



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Generální ředitelství

Dlážděná 1003/7

110 00 PRAHA 1

144003/14

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Stavební správa západ	Počet listů 1
Dne 20. 09. 2017	Přílohy 1
	listů příloh

Váš dopis zn.:

Zde dne:

Naše zn.: 37399/2017-SZDC-GR-06

Vyřizuje: Jiří Záruba

Telefon:

Mobil: 725 501 038

E-mail: Zaruba@szdc.cz

Datum: 14. 9. 2017

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace

Stavební správa západ

Ing. Stanislav Kejval

Sokolovská 278/1995

190 00 Praha 9

UT25

Rekonstrukce mostu v km 35,579 trati Plzeň – Žatec

Obdrželi jsme k připomínkám projekt výše uvedené stavby, ke kterému máme následující připomínky.

- Do kapitoly 10 průvodní zprávy je nutné doplnit SO podléhající posouzení shody s TSI. Uvedené tvrzení, že trať není součástí vybrané železniční sítě ČR, je v tomto případě bezpředmětné.
- Z hlediska plánované nepřetržité výluky traťové koleje, zvažte možnost koordinace stavby s investiční akcí Násep „Pastuchovice“ na trati Plzeň – Žatec.


Ing. Petr Hofhanzl
ředitel odboru přípravy staveb



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Generální ředitelství

Dlážděná 1003/7

110 00 PRAHA 1

Váš dopis zn.:

Ze dne:

Naše zn.: 38588/2017-SZDC-GR-O12

Vyřizuje: Ing. Jaroslav Daněk

Telefon: 972 524 575

Mobil: 725 767 812

E-mail: danek@szdc.cz

Datum: 25.9.2017


TOP CON SERVIS s.r.o.

Ke Stírce 1824/56

182 00 PRAHA 8

„Rekonstrukce mostu v km 35,579 trati Plzeň – Žatec“, souhrnné vyjádření k projektu stavby

K předloženému projektu stavby „Rekonstrukce mostu v km 35,579 trati Plzeň – Žatec“ **n e m á** úsek řízení provozu připomínky.


Ing. Josef Hendrych
náměstek generálního ředitele
pro řízení provozu

Váš dopis zn.

Ze dne

Naše zn. 40188/2017-SŽDC-GR-O13

Vyřizuje Ing. Milan Kučera

Telefon 972 524 035

Mobil 602 705 896

E-mail Kuceram@szdc.cz

Datum 5.10.2017

TOP CON SERVIS s.r.o.

Ing. Libor Marek

Ke Stírce 1824/56

182 00 Praha 8

Rekonstrukce mostu v km 35,579 Plzeň - Žatec, připomínky k projektu stavby

V rámci posouzení **projektu stavby** máme k předložené dokumentaci za SŽDC GR O13 následující připomínky.

Připomínky k jednotlivým částem a objektům

SO 201 Železniční svršek (zpracoval Ing. Bednář, tel. 972 244 564, BednarJo@szdc.cz)

U oblouku $R=260$ m je popsáno rozšíření rozchodu 20 mm, dle ČSN 736360-1 je přípustné 16 mm, v nákretném přehledu železničního svršku je uvedeno 16 mm. Uvedte do souladu.

Doplňte popis délky výběhu změny rozšíření rozchodu mezi oblouky $R=260$ m a $R=274$ m.

V situaci je chybně popsán sklon mezilehlé přechodnice mezi oblouky $R=290$ m a $R=600$ m. V obloucích je shodné převýšení.

V podélném profilu jsou popsána kolejová pole dl. 20 až 25 m, uveďte konkrétní hodnotu, nikoliv rozmezí délky, aby byla jasná délka posledního kolejového pole. Pro délku kolejového pole musí být splněno ustanovení předpisu SŽDC S3 díl IV čl. 7.

Vzorové řezy – u řezu A doplňte kótu 100 mm pod pražcem. V řezu B doplňte na zemní plášť zakresl filtrační a separační geotextilie, popište sklony svahů konstrukční vrstvy. Dále doplňte zakresl kabelové trasy v souladu s předpisem S4 příloha 26.

Řezy – zakreslete kabelové trasy. V koordinační situaci jsou zakresleny kabelové trasy šikmo ve svazích. To je v rozporu s předpisem S4 příloha 26. Kabelové trasy upravte a zakreslete v řezech. V úsecích částečného odtěžení kolejového lože popište výšku (kótu) odtěžení.

Řešení koleje na mostě (zpracoval Ing. Szabó, tel. 972 325 155, Szabo@szdc.cz)

Dle S3 díl XII čl. 70 je pro dané rozpětí mostu potřeba na straně pohyblivého ložiska osadit KMDZ, pokud nelze zřídit průběžnou BK. Tento článek ale není uvažován pro mosty s průběžným kolejovým ložem. Vzhledem k tomu, že se jedná o specifický případ, požadujeme navržené řešení upravit následovně:

Na obě strany bude přivařeno 25 m kolejnic 49E1 na betonových pražcích (270 kg a více) s pružným upevněním jako příprava pro budoucí vevaření tohoto úseku do budoucí BK. Ukončení dlouhých kolejnic na obou koncích koncovým stykem podle teploty kolejnic v době upnutí (viz S3 díl XI, kapitola VII) a plnoprofilovými spojkami. Do dokumentace požadujeme doplnit požadavek na přítomnost místního správce ST při zřizování koncových dilatačních spár. V oblasti koncových spár bude na obě strany stejná skladba prvků železničního svršku (stejně pražce) v počtu min 10 pražců na každou stranu.

V km 35,556 až 35,570 budou použity svěrky se sníženou svěrnou silou Sk124B v kombinaci s podložkami pod patu kolejnice EVA Zw 686 (se sníženým třením).

Z hlediska správce toto řešení nevyžaduje žádné další speciální sledování, stačí běžná dohlédací činnost dle S2/3 - měření dilatační spár a obchůzky VMT.

SO 101 Rekonstrukce mostu (zpracoval Ing. Bednář, tel. 972 244 564, BednarJo@szdc.cz)

V TZ je chybně uveden požadovaný modul přetvárnosti na pláni tělesa železničního spodku. Jedná se o celostátní dráhu, proto je požadován modul přetvárnosti 60 MPa.

Návrh požadujeme doložit posouzením z hlediska únosnosti na základě GT průzkumu dle předpisu S4.

V podélném řezu je zakreslen průběh ZKPP. V místě přechodu z NK na závěrnou zídku je zakreslena podkladní vrstva do ztracena. U podkladní vrstvy je potřeba zachovat min. tl. 0,15 – 0,20 m z důvodu řádného zhutnění. Podkladní vrstvu ze štěrkodrti ukončete před mostem tak, aby tato tloušťka byla dodržena.

SO 101 Rekonstrukce mostu (zpracoval Ing. Kučera, tel. 602 705 896, kuceram@szdc.cz)

TZ, 05.1 a 05.5 - Požadavky na zkoušky svarů v TZ jsou uvedeny univerzálně a neodpovídají výkresům 05.1 a 05.5, doporučuji zvážit požadavek na provedení zkoušek RT – lépe nahradit u namáhaných svarů UT TOFD+MT, u ostatních popř. UT.

Požadavek na zkoušení 84 ks KD doporučujeme optimalizovat. Vlastní specifikace KD a jejich zkoušek je nutno upravit podle platných TKP 19.5.3 - Požadavky na NTD zkoušky a mechanické na KD.

Svary mostovky musí být ploché s minimálním převýšením (1 případně 2 mm) viz návrhové EC (i z důvodu provádění izolace) - doplnit specifikaci svarů mostovky dle EC.

Upravit velikosti chodníkových plechů s ohledem na demontáž a hmotnost - viz TNŽ. Mezera mezi plechy má být max. 10 mm (tzn. navrhnout méně). K upevnění použít šrouby s povrchovou úpravou TZn.

Rezervu na svary uvažovat max. 2 %, zvlášť doplnit rezervu na ostatní, KD apod.

08.1 – ložiska. Nejsou uvedeny požadované síly a natočení. Upevňovací šrouby budou mít matice dole.

08.2 - mostní závěry - v TZ požadavek na posun MZ 100 mm, ve výkrese nad pohyblivým ložiskem 2x28 mm, nad pevným ložiskem není požadovaná velikost posun specifikován, doplnit posuny a požadavek velikost těsnícího profilu obou závěrů.

Pro bednicí plech závěru lépe použít nerez místo pozinkovaného plechu.

Dorešit ukončení horní pásnice oblouku hl. nosníku k omezení stékající vody do neodvodněného závěru.

PKO TZ 7.11 – požadovanou životnost PKO předepsat velmi vysokou (více jak 25 let), nikoliv pouze vysokou.

Použitý systém PKO musí mít osvědčení o ověření shody s požadavky stanovenými OTP pro ochranný nátěrový systém ocelových konstrukčních objektů - viz přehled na webu SŽDC schválené výrobky (týká se i izolací)

Zásypy za opěrou a přechodové oblasti - specifikovat řádně materiál, upřesnit příslušné zkoušky a jejich umístění.

V TZ je odkaz na neaktuální kapitolu TKP 19 (má být změna 9, účinnost 1.3.2015)

TZ 8.4 – pokud se uvedený požadavek na složení „plastmalty“ týká i podlití ložisek doporučujeme neuvádět konkrétní složení, pouze specifikaci parametrů

Některé dotčené normy a předpisy v části 12 TZ jsou neaktuální.

Předložená dokumentace neobsahuje statický výpočet, definitivní vyjádření bude možno uzavřít po jeho doplnění !

TZ - Tabulku zatížitelnosti je nutno doplnit rovněž do TZ

TZ, 08.4 - Upřesnit skladbu izolace na přechodech a ZZ – odstranit rozpory v detailech a popisech (tvrdá ochrana x integrovaná, ...).

06.1, 07.1 - Za problematické řešení považujeme napojení mostního závěru do štíhlého boku kolejového lože na opěrách v místě průchodu kabelové trasy. Rovněž chemické kotvy připevňující chodníkový plech na opěře nebude patrně možné řádně ukotvit. Nutno doplnit příslušné řezy. Celkově řešení je dosti komplikované. Opěry zůstávají značně tvarově složité pro provádění, je třeba doplnit pracovní spáry a postup provádění.

Optimalizovat tvar krycího chodníkového plechu na opěrách - např. omezit přečnívající ostré hrany a rohy.

09.1 Mikropiloty – upřesnit a specifikovat rozsah PKO v neinjektovaných částech, stanovit rozsah a umístění perforace pilot kořene pro injektáž, rozkreslit provedení dvojité hlavy. Ocel pro trubky předepsat v platném značení oceli.


04.3 - ve výkrese upravit ukončení mikropilot v dolní části řezu III/B

Dotčená trať je v programu elektrizace k prověření, je potřeba vyžádat si stanovisko odboru strategie (O26) a případně provést potřebné úpravy.

TZ - z jaké ho důvodu se neprovádí ochrana proti atmosférickému předpjetí ?

Výkresy 04.1 a 04.2 jsou skoro shodné, barevné řešení by mělo být spíše v části PKO

Žádáme o projednání a vypořádání výše uvedených připomínek s jednotlivými zpracovateli, zejména o doplnění a předložení statického výpočtu.



Ing. Radovan Kovařík
ředitel odboru traťového hospodářství



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Oblastní ředitelství Plzeň

Sušická 1168/23

326 00 Plzeň

Váš dopis zn.:

Ze dne:

Naše zn. (č.j.): 18025/2017-SZDC-OR PLZ-ÚT

Poč. Listů: 3

Poč. Příloh: 1

Poč. Listů př.: 1

Vyřizuje: Bc. Liskovec

Telefon: 972524083

Mobil: 606 611 078

E-mail: liskovec@szdc.cz

Datum: 21.09.2017

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Stavební správa západ

oblast Plzeň

Sokolovská 278/1955

190 00 PRAHA 9

Na vědomí: Ing. Stanislav Kejval

TOP CON SERVIS s.r.o.

Ke Stírce 1824/56

182 00 Praha 8

Ing. Libor Marek

Věc: Souhrnné stanovisko Oblastního ředitelství Plzeň k projektu stavby: „Rekonstrukce mostu v km 35,579 trati Plzeň - Žatec“

Oblastní ředitelství Plzeň posoudilo shora uvedený projekt zpracovaný firmou:

TOP CON SERVIS, s.r.o. , Ke Stírce 1824/56, 182 00 Praha 8, HIP – Ing. Libor Marek

K předloženému projektu předkládá Oblastní ředitelství Plzeň připomínky jednotlivých odborných správ a odborů.

Připomínky SEE Plzeň

Souhlasím

Podepsal Eliášová Radka dne 25.08.2017

Připomínky SMT Plzeň

1. Na mostní ocelové konstrukci požadujeme zvýšit záruční lhůtu na ochranný nátěrový systém z 5 let na 10let. (uvedeno v části E.1-08.5 Projekt protikorozi ochrany).
2. Na most požadujeme vložit další kabelový žlab jako případnou rezervu pro další kabelové trasy.

Podepsal Suchý Václav, Ing. dne 07.09.2017

Připomínky SSZT Plzeň

3. V označeném prostoru se nachází kabelové trasy Správy sdělovací a zabezpečovací techniky (SSZT). Viz.situace z knihy plánů.
4. Potvrzujeme platnost vyjádření 67/17, 5/17, 82/16
5. Při zemních pracích musí být dodrženy tyto podmínky:
 - Kabelové trasy a zařízení SSZT nesmí být uvedenou stavbou dotčeny, ani poškozeny.

- Před zahájením prací je nutné vytýčení kabelových tras a zařízení na místě - na objednávku minimálně 14 dní předem.
- Vytýčení kabelové trasy zajistí p. Milan Košán. Objednávku zašlete obratem na kontakt p. Milan Košán KosanM@szdc.cz; č. tel. 9725 22298, 725 339 122
- Zemní práce musí být prováděny min. 1,5m od zařízení a kabelů SSZT ručně a opatrně.
- Pevné stavby a úpravy terénu musí být svým okrajem min 1,0m od kabelů a zařízení SSZT. Zemními pracemi nesmí dojít ke změně hloubky uložení kabelů a zařízení SSZT.
- Upozorňujeme, že stavbou nesmí být omezena viditelnost výstražníků, rozhledových poměrů a dopravního značení přejezdového zabezpečovacího zařízení dle ČSN 736380/změna 1.
- Stavba a zařízení staveniště nesmí omezit rozhledové poměry na trati (blízko a na vnitřní straně oblouku apod.)
- Stavbou nesmí dojít k omezení přístupu ke kabelovým trasám a zařízení (oplocení).
- V případě dotčení, souběhu, nebo křížení zařízení a kabelů SSZT stavbou, musí tato odpovídat platným normám ČSN.
- V případě obnažení kabelů SSZT nutno zajistit jejich mechanickou ochranu během stavby (vyvěšení). Před záhozem je nutno obnovit původní uložení kabelů a přizvat zástupce SSZT ke kontrole.
- V případě zřízení komunikace přes trasu kabelů, je nutné zajistit odpovídající definitivní, nebo dočasnou (příjezd na staveniště) úpravu uložení kabelů (hloubka, chránička)
- V případě, že se po trasách kabelů SSZT bude pohybovat mechanizace, požaduje SSZT odpovídající ochranu těchto kabelových tras (panely a pod).
- V případě nemožnosti jiného řešení ochrany kabelů a zařízení SSZT, musí investor v rámci stavby zajistit odpovídající přeložku kabelových tras, nebo zařízení SSZT. Řešení přeložky a zpracovaná projektová dokumentace přeložky musí být předem projednána na SSZT.
- Požadujeme, aby navržená definitivní kabelová trasa v mostní konstrukci byla v provedení ocelových žlabů a tato žlabová trasa byla součástí zrekonstruovaného mostu.

6. Přeložky kabel. tras budou provedeny dle níže uvedených zásad.

Zásady (podmínky) pro provádění vnějších kabelových rozvodů na stavbách

- OŘ Plzeň – SSZT Plzeň požaduje při provádění zemních prací kabelových tras a způsobu uložení kabelů od zhotovitelů dodržovat především ustanovení normy TNŽ 34 2609 a dalších souvisejících norem, a současně i TKP staveb státních drah, kapitola 27 a předpisu SŽDC S4, kapitola V. Všeobecně musí být kabelové trasy provedeny takovým způsobem, aby byly nejen dostatečně chráněny před mechanickým poškozením, ale také před nedovoleným zásahem cizích osob (krádeže).

7. Je požadováno dodržování následujících podmínek provedení kabelových tras :

- jednotlivé kabelové trasy musí být uspořádány samostatně vedle sebe, vzájemně se nesmí křížit v jedné trase a musí být uloženy výhradně na pozemcích SŽDC s.o.
- do kynety s metalickými kabely, na nichž se mají provozovat obvody zabezpečovacího zařízení, se nesmí ukládat zemniče (musí být uloženy samostatně)
- při ukládání do země budou kabely uloženy v kynetě do hloubky nejméně 80cm (krytí) a překryjí se ochrannou fólií a min. vzdálenost od osy koleje 2,35m (kraje výkopu)
- v případě nemožného dodržení minimální hloubky u kabelových tras (jen ve výjimečných případech, kdy nelze např. vypikovat skalní terén apod.) musí být tyto kabelové trasy žlabové a přebetonovány, nebo budou trasy uloženy v betonových žlabech s krycími deskami o minimální hmotnosti 130 kg (pro dodržení podmínek uvedených v TKP, kapitola 27.3.3, 3.odstavec)
- kabelové trasy budou provedeny co nejpříměji bez obcházení vzrostlých stromů, pařezů, betonových základů, starých drátovodných sloupků a nesmí procházet pod kořeny
- kabelové trasy vedené po mostních objektech a propustcích budou uloženy v ocelových silnostěnných žlabech s minimální tloušťkou plechu 1,5 mm, plechový žlab v náběhu na mostní objekt je třeba zaústit až na dno výkopu do minimální hloubky 30 cm, žlaby budou neděrované, přepáskované nerezovou páskou a v provedení pevného spojení (např. snýtování) přesahů jednotlivých vik žlabů
- víka na žlabech musí být instalována tak, aby nevznikaly mezery mezi víky a nezapadával tak do žlabů šterk a zemina
- u všech kabelových tras je bezpodmínečně nutné dodržet použití ochranné fólie pro označení jejich existence

Podepsal Týrová Miroslava dne 29.08.2017

Připomínky ST Plzeň

Vzhledem ke změně projektu na most s průběžným kolejovým ložem, souhlasíme s variantou bez KMDZ za těchto podmínek:

8. na obě strany svařených 50 m kolejnic přes most bude přivařeno 25 m kolejnic 49E1 na betonových pražcích o hmotnosti 270 kg a více, s pružným upevněním. Bude se jednat o přípravu na předpokládané výhledové vevaření koleje do BK. Tyto kolejnice budou svařeny dle S3 díl XI, kap. VII. V km 35,556 až 35,570 budou použity svěrky se sníženou svěrnou silou Skl24B v kombinaci s podložkami pod patu kolejnice se sníženým třením. Při zřizování koncových dilatačních spár dle S3/2 požadujeme přítomnost pracovníka Správy tratí Plzeň. Koncové styky budou opatřeny plnoprofilovými spojkami.
9. V části nové stykované koleje upřednostňujeme délky kolejnic 25 m. Při rozdílném opotřebení tvaru kolejnic požadujeme přechod nová/užitá a užitá/stávající zhotovit přednostně ve svaru pro plynulé směrové i výškové napojení pojižděných částí kolejnic.

10. Napojení části koleje bez rozšíření rozchodu na stávající rozšíření rozchodu musí být plynulé, aby nebyly překročeny dovolené odchylky ZR. V celé délce napojení na stávající rozšíření rozchodu požadujeme nové dřevěné pražce.
11. Vzhledem ke stavu kolejového lože a zajištění předepsané výšky šterkového lože požadujeme odtěžit a doplnit zpět v plném profilu, popř. strojně vyčistit.
12. Pro zřízení šterkového lože a drážní stezky požadujeme nezbytnou reprofilaci terénu a příkopů při šířce VSMP 2,5 m min. v rozsahu rekonstrukce železničního svršku.
13. Požadujeme zpracovat do TZ Organizace výstavby technické podmínky a vliv transportu mostní konstrukce na kolejový rošt. Případné nutné úpravy koleje před transportem zpracovat i do výkresové části projektové dokumentace.
14. Požadujeme doložit výsledky geotechnického průzkumu a zatěžovacích zkoušek, na jejichž základě bylo navrženo ZKPP.
15. V podélném řezu E1-4.2 je nutno upřesnit začátek a délku ZKPP.
16. Zásyp ze šterkodrti za opěrou mostu požadujeme nahradit betonem stejné kvality jako je navržena podkladní vrstva přechodové desky na křídlech spodní stavby.

Podepsal Hrdlička Radek, Bc. dne 07.09.2017

Připomínky ÚŘP – odbor technologie

17. v celé dokumentaci je uváděna železniční trať Plzeň - Žatec nebo trať 719 Plzeň - Žatec. Správně je trať Plzeň - Žatec-Velichov.

Vyjádření zpracoval Ing. Miloš Štefl (ORŮ Ústí nad Labem)

Podepsal Sekyra Jan Ing. dne 07.09.2017

Připomínky OPS Plzeň - Oddělení ekologie

Souhlasím

Podepsal Ryba Stanislav, Ing. dne 28.08.2017

Připomínky OPS Plzeň – vedoucí OPS

F – ZOV TZ kap.7.1.1

18. Z praktického hlediska je přístup po nezpevněné komunikaci z obce Horní Hradiště velmi problematický (prudký sklon, oblouky o malých poloměrech, limitně malá šířka komunikace). Doporučujeme projektantovi stanovit i náhradní řešení příjezdu k této montážní plošině, (např. převoz jeřábu na žel. vozech).
19. Kap. 7.1.3. v návaznosti na připomínku ST Plzeň (bod 13) doporučujeme doplnit do této technické zprávy přesnější parametry vozů, které budou mostní konstrukci převážet. Jde především o stanovení mimořádných příčných účinků na kci žel. svršku a stanovení max. hmotnosti na nápravu.

Podepsal Lískovec Jiří Ing. dne 20.09.2017

Připomínky TÚDC Praha

SO 401.2 TZ ; 3. Návrh tech. Řešení; Bod 6) - doplnit

20. v případě poškození hybridního kabelu se bude nahrazovat celá délka mezi nejbližšími stávajícími spojkami samostatnou trubkou HDPE s optickým kabelem 24f + TCEPKPFLEZE 10XN 0,8. Doporučujeme pro tento případ zajistit obvod staveniště min. mezi spojkami S37 žkm 35,515 a S38 žkm 36,800

SO 401.2 TZ ; 3. Návrh tech. Řešení; Bod 9)

21. Měření na třech vlnových délkách - doplnit 1625nm. Měření dle č.j. 27150/2017 - SŽDC - O14. Navrhované měření na všech vláknech obnáší zajištění krátkodobých výlukových stavů provozovaných okruhů, jakož i každé přerušení (popisované nastavování) kabelu.

Dále doplnit:

22. Nově uložená trasa bude geodeticky zaměřena a zajištěna oprava kabelové knihy plánů (tištěná i digitální podoba).
23. Dotčené spojky budou označeny markery

5) Podmínky pro uvedení do provozu

24. Garantem provozu na HK a 5XN je ČD-Telematika. Není možné zasahovat do provozované kabeláže bez jejich vědomí. Rovněž přezkoušení provozu bude provedeno na základě objednávky, obdobně jak je uvedeno u SSZT.
25. Popis technického řešení je i nadále velmi strohý. Není popsána hloubka a způsob definitivního uložení, uložení na mostové konstrukci, způsob ochrany atd. SO 401.2 odkazuje popis na jiné SO 201 a 101.

SO 201

26. Tento stavební objekt vůbec uložení kabeláže nepopisuje, včetně řezů.

SO 101

27. velikost kabelového žlabu není zmíněna, včetně řezu. Požadujeme instalovat dostatečně kapacitní žlab i pro případné uložení 2x HDPE,TK, kabelů SSZT vč. prostorové rezervy.
28. PD nepopisuje konstrukci žlabu, náběhy na mostní konstrukci ani technické řešení uložení kabelů z provizorního stavu do mostní konstrukce a to ani v postupu výstavby a ochranu kabeláže během výstavby.
29. Důrazně upozorňujeme na důležitost ochrany především HK, s významným mezistaničním i dálkovým sdělovacím a zabezpečovacím provozem Plzeň-Žatec!!!

Zapsal za SŽDC TÚDC F.Čáp; tel. 728 017 728

Podepsal Cirhan Bohumil Ing. dne 07.09.2017

Požadujeme tyto připomínky projednat a zpracovat v / tomto / dalším / stupni dokumentace.

O zpracování připomínek chceme být informováni.

Případně požadujeme jejich zpracování do posuzovacího protokolu investora stavby nebo jejich zajištění během realizace stavby zpracováním do smlouvy o dílo.


Upozorňujeme, že Oblastní ředitelství Plzeň není auditorem této dokumentace a toto souhrnné stanovisko nenahrazuje odpovědnost schvalovatele za schválení projektové dokumentace a za podmínky uvedené ve schvalovacím a posuzovacím protokolu investora stavby. Odpovědnost za předložené dílo zůstává na zhotoviteli předložené dokumentace.

Souhrnné stanovisko Oblastního ředitelství Plzeň se týká stavby (nebo její části) pouze v rozsahu dle předložené dokumentace a všechny případné změny musí být opětovně projednány.

Souhrnné stanovisko Oblastního ředitelství Plzeň nenahrazuje rozhodnutí, stanoviska, vyjádření, souhlas, případně jiná opatření dotčených orgánů vyžadovaná zvláštními předpisy nebo jinými nařízeními provozovatele dráhy a investora.

Oblastní ředitelství Plzeň požaduje dodat - nejpozději při předání staveniště zhotoviteli - jedno vyhotovení schválené projektové dokumentace v tištěném provedení.

Tento požadavek vyplývá z povinností správce železniční dopravní cesty, na kterou byla stavba projektována a bude realizována.


Ing. Karel Týr
ředitel Oblastního ředitelství Plzeň

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Oblastní ředitelství Plzeň
Sušická 23, 326 00 Plzeň
IC: 709 94 234, DIČ: C270984234
(05)

Přílohy

Příloha 1. Vyjádření SSZT Plzeň – ISPD č.j. 67/17 - INV ze dne 29.08.2017

TOP CON SERVIS s.r.o.
Lenka Hluší
Ke Stírce 1824/56
182 00 Praha

Číslo jednací 1201607233

Datum 11.7.2016

Vyřizuje Martin Hofhans

telefon +420 724 644 806

e-mail Martin.Hofhans@cdt.cz

Věc: **Souhrnné stanovisko k existenci komunikačního vedení a zařízení ve správě ČD - Telematika a.s. ke stavebnímu řízení.**

Název stavby: **Rekonstrukce mostu v km 35,579 trati Plzeň - Žatec**

Při realizaci výše uvedené stavby **DOJDE** ke styku se sítí elektronických komunikací, která je chráněna ochranným pásmem dle §102 zák. č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích.

Toto vyjádření platí pouze pro dokumentaci ověřenou společností ČD - Telematika a.s. a pro rozsah prací na ní vyznačených.

Vyjádření je platné pouze pro zájmové území vyznačené žadatelem včetně důvodu stanoveného žadatelem.

Vyjádření pozbývá platnosti dne 11.7.2018

Dotčená zařízení:

DKK Plzeň - Žatec; TK Třemošná - Blatno u Jesenice.

Všeobecné podmínky ochrany:

Toto vyjádření neopravňuje žadatele provádět jakoukoliv činnost nebo ochranu na síti elektronických komunikací. Dotčenou síť elektronických komunikací je žadatel povinen nechat u ČD - Telematika a.s. vytyčit.

Vytyčení sítě elektronických komunikací bude provedeno na základě písemné objednávky zaslané nejméně 14 dnů před požadovaným termínem vytyčení. Na objednavce ve dvojím vyhotovení musí být uvedeno jednací číslo vyjádření a datum vydání vyjádření. V případě, že žadatelem je právnická osoba, musí být na objednavce uvedeno navíc IČO, DIČ a bankovní spojení objednatele.

Termín, způsob a formu vytyčení je nutné řešit individuálně s kontaktní osobou (kontakty na adrese www.cdt.cz/ vytyčení) po telefonické dohodě, a to nejlépe 7 dnů před požadovaným termínem vytyčení. Je-li vytyčení požadováno do tří dnů od data vaší žádosti na vytyčení, bude do celkové částky za vytyčení připočten expresní příplatek ve výši 30% z celkové částky.

Žadatel nese veškeré náklady na provedení vytyčení, a to včetně případných prací geodetické kanceláře, pokud to situace vyžaduje.

Po vytyčení je žadatel povinen předložit k odsouhlasení vystavovateli tohoto vyjádření další stupeň dokumentace, ve kterém budou zakresleny síť elektronických komunikací podle skutečnosti, popsány rozsah a způsob provedení

www.cdt.cz

činností a zajištění ochrany dotčené sítě elektronických komunikací. V případě, že projekční či realizační práce související se stavbou budou prováděny na pozemcích dráhy či v jejím ochranném pásmu anebo na síti elektronických komunikací v majetku SŽDC s.o., musí tyto práce provádět organizace, která má příslušné odborné oprávnění k práci na železničním telekomunikačním zařízení udělené SŽDC s.o.

Případné rozpory nebo výjimky z jednotlivých ustanovení řeší SŽDC s.o., Technická ústředna dopravní cesty se sídlem Praha 9 - Libeň, Malletova 10/2363.

Nedodržení těchto podmínek je hrubým porušením právní povinnosti podle zákona 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a zákona 266/1994 Sb., o drahách.

Specifické podmínky SŽDC, s.o. :

Stavební objekty a provozní soubory zpracované do stupně dokumentace pro územní řízení týkající se sítě elektronických komunikací v majetku SŽDC s.o. musí být v dalším stupni projektové dokumentace zpracovány v rozsahu daném vyhláškou č.146/2008Sb. a upřesněnou směrnicí SŽDC 11/2006.

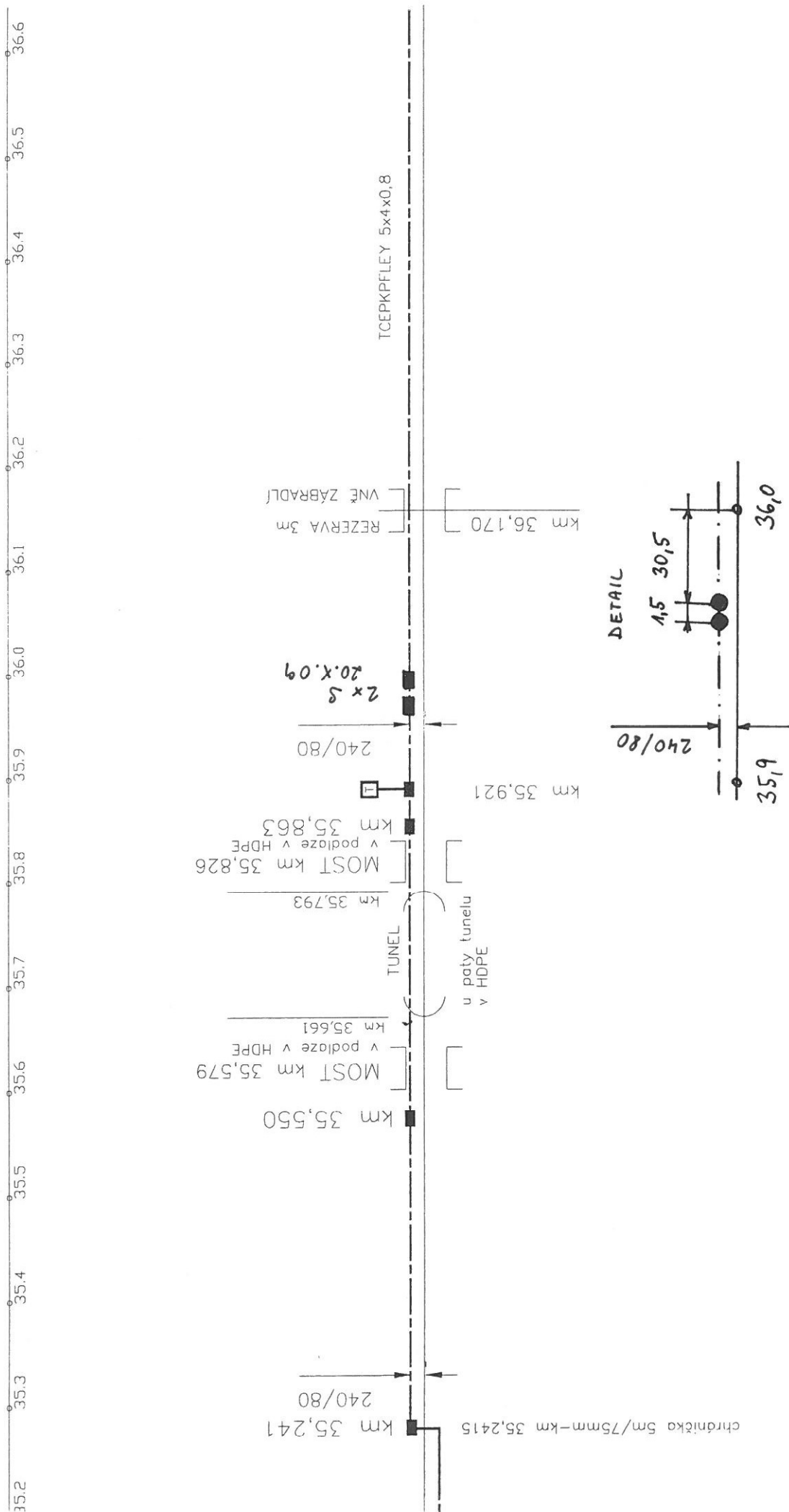
Činnosti na majetku SŽDC s.o. uvedené již ve stupni dokumentace pro územní řízení musí být v souladu s technickými kvalitativními podmínkami staveb státních drah.

V případě prodeje, pronájmu drážního pozemku, objektu, je žadatel povinen požádat o vyjádření SŽDC s.o., Technickou ústřednu dopravní cesty se sídlem Praha 9 - Libeň, Malletova 10/2363. Přílohou podané žádosti musí být toto vyjádření, a to včetně všech příloh.

Počet příloh: 3

ČD - Telematika a.s.
Pernerova 2819/2a
130 00 Praha 3

www.cdt.cz



Zaměření polohy kabelu rovněž list č. 25 od ATE

TŘEMOŠNÁ u Pl. - BLATNO u Jes., kabelizace	
Tratový úsek: PLASY -- MLADOTICE	
ZPRACOVAL: Ing. Hříbal	VÝKRES číslo: 25
DATUM: 0198	



AŽD

Kreslil :

Zkoušel :

Porucha č.

Oprava č.

Plat. od. =

Plzeň - Žatec

146

TOP CON SERVIS s.r.o.
Ke Stírce 1824/56
182 00 PRAHA 8

Váš dopis zn. / ze dne		Vyřizuje	Ing. Martin Švec
Naše značka	14672/2016-O	Telefon	+420 972 522 646
Datum	21.11.2016	E-mail	martin.svec@cdt.cz

Věc: Vyjádření: Rekonstrukce mostu v km 35,579 tr. Plzeň – Žatec

SO 402 – Přeložka kabelů SŽDC – TÚDC, trať úsek Plasy - Mladotice

K předloženému technickému řešení uvedeného záměru nemáme zásadních připomínek.



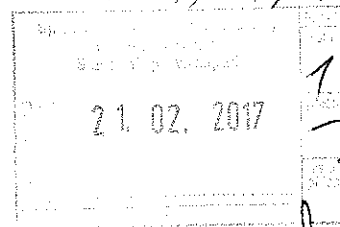
ČD-Telematika
Servis kabelových sítí Plzeň
skupina ochrany a dokumentace
Železniční 10, 326 00 Plzeň
DIČ: CZ61459445, Tel.: +420 972 522 646
cdt@cdt.cz, www.cdt.cz

33

ČD - Telematika a.s.
Úsek servis infrastruktury
Vedoucí okrsku
Hofhans Martin
v.z. Ing. Švec Martin

2)

www.cdt.cz



Váš dopis čj. _____

Ze dne _____

10. 1. 2017

Naše čj. _____

101/2017-O3

Datum _____

16. 2. 2017

SŽDC, s.o.
Stavební správa západ
Sokolovská 278/1955
190 00 Praha 9

Vyřizuje _____

Bc. Pavlína Hrůzová
Generální ředitelství | Odbor investic
T 724336020

E hruzova@gr.cd.cz

Souhrnné stanovisko GR ČD, a.s. k přípravné dokumentaci

„Rekonstrukce mostu v km 35,579 trati Plzeň – Žatec“

Zpracování přípravné dokumentace je zařazeno v plánu investiční výstavby železniční dopravní infrastruktury na rok 2016 pod číslem ISPROFIN/ISPROFOND: 3273214993/5003540010 ostatní investiční akce malého rozsahu. Investorem stavby je Správa železniční dopravní cesty, státní organizace. CIN dle plánu jsou 19,000 mil. Kč.
Odpovědný projektant: TOP CON SERVIS s.r.o., Praha 8

Přípravná dokumentace řeší odstranění špatného technického stavu stávajícího mostu o jednom poli, který převádí železniční trať přes vodní tok Střela v blízkosti jižního portálu železničního tunelu s názvem „Malý plaský tunel“. V rámci rekonstrukce mostu bude stávající nýtovaná ocelová konstrukce odstraněna a nahrazena novou ocelovou příhradovou konstrukcí s průběžným kolejovým ložem. Kamenná spodní stavba bude zesílena. Součástí stavby je i rekonstrukce železničního svršku v přilehlém úseku mostu a přeložky kabelů vedených na trati.

S umístěním stavby souhlasíme bez připomínek.



Ing. Mgr. Haná Dluhošová, MBA
ředitelka odboru investic

Na vědomí

TOP CON SERVIS s.r.o., Ke Stírce 1824/56, 182 00 Praha 8